

社会資本総合整備計画

平成29年3月15日

計画の名称	20 (妙高市) 橋梁長寿命化事業 (防災・安全)						重点配分対象の該当	○										
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度			交付対象	妙高市													
計画の目標	<p style="text-align: center;">今後、経年劣化により老朽する橋梁が多数見込まれるため、橋梁長寿命化修繕計画 (H22策定) に基づき計画的な修繕工事を行い、橋梁の長寿命化 (耐用年数の拡大) を図る。</p>																	
計画の成果目標 (定量的指標)	<p style="text-align: center;">橋梁長寿命化計画に基づき、5年以内に修繕が必要な橋梁についての橋梁長寿命化修繕工事の執行率を100%とする。</p>																	
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値		備考									
							当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)									
	橋梁長寿命化修繕工事執行率 (%) = 工事完了箇所数 / 5年以内に要修繕橋梁数 × 100% 5年以内に要修繕の橋梁数 = 31橋						0%	51.61%	100%									
全体事業費	合計 (A+B+C)	921百万	A	921百万	B	C	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)											
交付対象事業																		
A 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29			
20-A1	道路	一般	妙高市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 東赤倉木場の沢線ほか	橋梁修繕 N=31橋	妙高市						283	策定済	
20-A2	道路	一般	妙高市	直接	—	市町村道	計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	14.5m未満・14.5m以上	妙高市						78	策定済	
20-A3	道路	一般	妙高市	直接	—	市町村道	改築	市道毛祝坂二俣線	橋梁架替L=40.0m、W=6.0m	妙高市						125	策定済	
合計											486	—						
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29				
合計																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29				
合計																		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	—	35	18	52	82
計画別流用 増△減額 (b)	—	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	—	35	18	52	82
前年度からの繰越額 (d)	—	15	21	0	14
支払済額 (見込みを含む) (e)	—	29	39	38	53
翌年度繰越額 (f)	—	21	0	14	43
うち未契約 繰越額 (g)	—	0	0	7	0
不用額 (h = c+d-e-f)	—	0	0	0	0
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	—	0.0%	0.0%	13.5%	0.0%
未契約繰越＋不用率 が10%を超えている 場合その理由	—			橋梁点検に伴う 交通規制につい て、関係機関と の調整が必要と なったため	

(参考様式3)

社会資本総合整備計画

計画の名称	20 (妙高市)橋梁長寿命化事業(防災・安全)	
計画の期間	平成25年～平成29年	交付対象 妙高市

20-A1

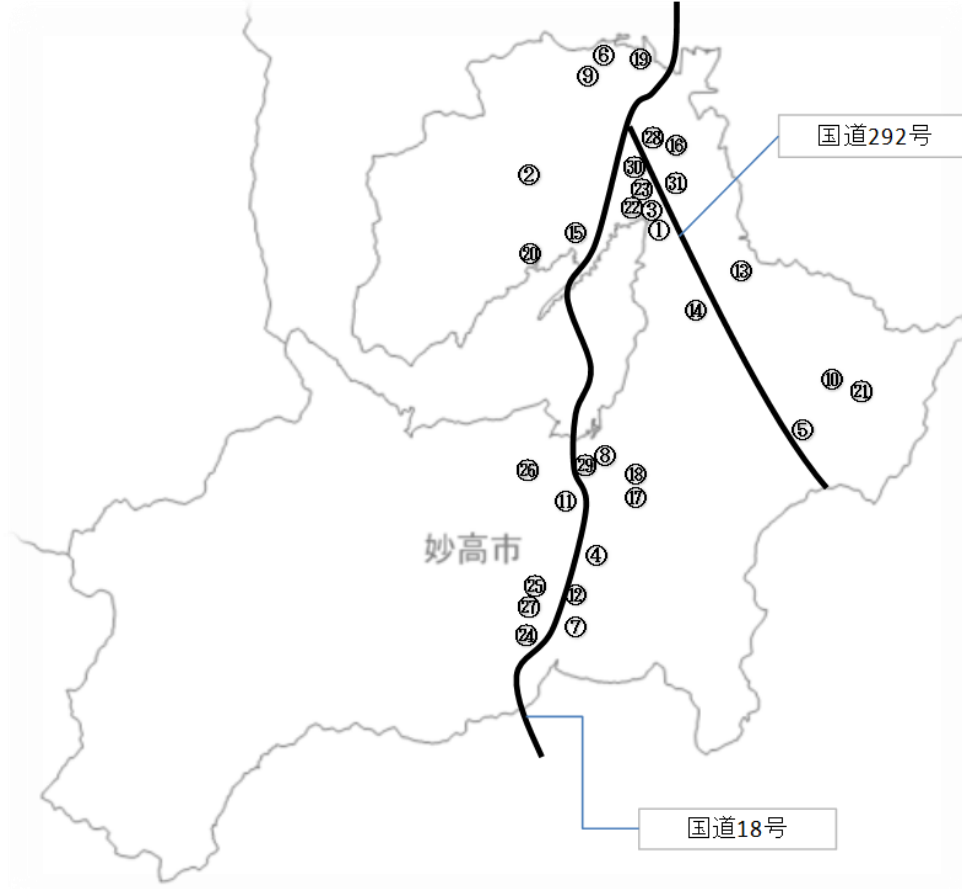
1 麻芋田橋	17 発電所入口橋
2 無名橋1号	18 第二鉄管路橋
3 南小出雲橋	19 飛田新田橋
4 太田切橋	20 稲場橋
5 葭尾橋	21 中江沢橋
6 無名橋2号	22 小出雲橋
7 妙高橋第1号	23 十三川橋
8 仏前橋	24 栗ノ木坂橋
9 内川新橋	25 新赤倉橋
10 無名橋7号	26 関山橋
11 杉野沢橋	27 田切橋
	28 石塚跨線橋
13 無名橋9	29 原通跨線人道橋
14 大橋	30 無名橋4号
15 三ツ俣橋	31 無名橋5号
16 中川新道橋	

20-A2

市内一円 N=285橋

20-A3

12 郷田切橋 N=1橋



事前評価チェックシート

計画の名称: 20(妙高市)橋梁長寿命化事業

事業主体名: 妙高市

チェック欄

I.目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	
・上位計画との整合性が確保されている。	○
②地域の課題への対応(地域課題と整備計画の目標の適合性)	
・地域の課題を踏まえた整備計画の目標が設定されている。	○
II.計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	
・計画の目標と定量的指標が整合している。	○
②定量的指標の明瞭性	
・定量的指標がわかりやすい内容になっている。	○
③目標と事業内容の整合性	
・計画の目標と事業内容が整合している。	○
④事業効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
・事業の効果の見込みが妥当である。	○
III.計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性)	
・住民等の合意形成が図られている。	—
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	
・住民等の活動や関連事業等と連携している。	—