

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年02月22日

計画の名称	(妙高市)重点道の駅「あらい」拡充整備事業												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和02年度 (3年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	妙高市												
計画の目標	交流人口の増加、地域産業の振興を目的とした観光交流拠点、重点道の駅「あらい」への安全安心なアクセスを実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	134	A	134	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値	最終目標値 (H32末)
1	拡充整備後の重点道の駅「あらい」への入込数 320万人 重点道の駅「あらい」の入込客数を測定する	288万人	万人	320万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	妙高市	直接	妙高市	市町村	新設	(仮)東長森道の駅線	道路新設	妙高市						134	-	
											小計						134		
											合計						134		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30				
配分額 (a)	24				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	24				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	13				
翌年度繰越額 (f)	11				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					