

令和元年度 合同安全点検箇所一覧

No.	再掲	学校No.	学校	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	備考	道路管理者	学校対応	警察対応	市教委対応	市環境生活課対応	市道路管理者	県道路管理者	国道路管理者
1		1	新井	川西・窪地区(矢代) 県道 西野谷・二本木停車場線	直線だがカーブがあり、車から横断する場所が見えにくい。スピードを出す車が多く、危険であるため、横断歩道を設置してほしい。		県	安全指導の実施	横断歩道は設置不可		学校に看板を提供			
2		2	新井	白山町北部地区 市道 石塚小出雲線	笠原建設の前の横断歩道に信号があると良い。横断歩道の白線が見えづらくなっていたり、黄色い旗の劣化が激しく、旗を入れる物がなかったりという状態。		市	信号のある横断歩道を利用しての通学路変更も検討	白線は補修済		旗と筒の交換安全協会に依頼			
3		3	新井	白山町南地区 市道 白山町錦町線	T字路の道路に、グレーチングの側溝が横断するように敷かれているため、雨天時に自転車通学の中学生がよく転倒している。大きな事故になってしまったり、小学生の歩行者も巻き込まれたりしてしまうのではないかと心配である。何か対策をしてほしい。		市	鉄性の物(マンホール、グレーチング)や白線の上を滑りやすいことを指導				経過観察		
4		4	新井	白山町南地区 市道 昭和団地線	町内の空き地で、ブロック塀が風化しているところがある。崩れそうなので、子供たちが怪我をする可能性がある。		市	町内に監視を依頼し、異常時に市へ連絡						
5		5	新井	経塚・広田地区(経塚町7-19、10-16、小出雲1-9-8) 市道 経塚山公園線 市道 経塚町中央線	経塚町内の坂道が急なため、自転車に乗っているとスピードが出すぎてしまい、大変危険。公園もあり、そこに遊びに来る子供も多いため、他の町内の子供たちのことも心配である。		市	安全指導の実施						
6		6	新井	中町地区(余野豆腐店脇) 市道 白山町別院線 白山町北	豆腐屋のある十字路が、車が来るか分かりづらい。交通量も比較的に多く、危険に感じている子供たちがいる。		市	安全指導の実施			電柱看板の設置	カーブミラーの角度修正		
7	再	1	斐太北	旧斐太線 旧やよい食堂北を左折して青田地区に向かう道路 市道 青田飛田線	風雪が強い日には、吹きさらしになり視界不良となるため、登下校が危険になる。冬、用水の柵が外され川が見えなくなり危険。	児童に用水の流れがしっかりわかるような表示が必要	市	安全指導の実施						
8	再	2	斐太北	国道18号乙吉交差点 国道18号線・主要地方道上越新井線	交通量が多く、さらに右左折車もあり、児童が横断する際に注意を要する。	児童への安全指導及び下校パトロールだけでは不足	国県	安全指導の実施						
9	再	3	斐太北	岡崎新田～飛田新田間の通学路	曜日によって一人で歩く児童がいる。		市	安全指導の実施						
10		1	新井南	除戸交差点付近 国道292号線	排雪場となっているが、子どもの通学路で雪が崩れたり、信号が見えづらくなったりするので危険。	児童への安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施・状況を見て県へ排雪依頼					除雪方法を見直し通学路を確保する	
11		2	新井南	小局から東菅沼までの道 市道 上濁川寸分道線	登校時の左側斜面で落雪の危険あり。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施、積雪状況を見て市教委へ情報提供		市へ排雪依頼		パトロールと雪落としの継続		
12		3	新井南	東菅沼バス停付近 市道 上濁川寸分道線	大濁からくる車がスピードを出して右折するので、スリップする可能性があり危険。一時停止しない車も多い。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施・集落の方への安全運転依頼	現地確認後、R2年度の停止線補修を検討			警察と区画線設置が可能か検討		
13	再	4	新井南	猿橋バス停付近 国道292号線	除雪はするが道路幅が狭く、歩道もないため車との距離が近く危険。	児童への安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施(児童への発行安全グッズの利用検討)・状況を見て県へ排雪依頼					状況に応じて拡幅除雪を実施	
14	再	1	新井北	国賀2のS字カーブ、及び、直線道路 市道 稲塚広島線	通勤時、292号線を迂回して走行しスピード出す車が多い。S字カーブを横断する児童がいるので心配あり。S字カーブ付近に住宅建築予定もあるため、大型車の通行も考えられる。	減速を示す交通標識などを設置してもらいたい。	市	安全指導の実施			電柱看板の設置			
15		2	新井北	柳井田町2の道路 市道 生活舗装道路	道幅が狭く、車がすれ違うのも困難な箇所があるが、スピードを出す車も多い。	見通しが悪いカーブに、カーブミラーを増設してもらいたい。	市	安全指導の実施				ミラーは設置不可		
16		3	新井北	広島1-10または月岡2-14-33付近の交差点 県道 上小沢・脇野田停車場線	登校時は車の往来が激しく、道路の横断が困難なことが多い。		県	手を挙げて横断の意思表示の指導	パトロールの実施					

No.	再掲	学校No.	学校	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	備考	道路管理者	学校対応	警察対応	市教委対応	市環境生活課対応	市道路管理者	県道路管理者	国道路管理者
17	再	4	新井北	月岡2の急なカーブ(自動販売機前) 市道 稲塚広島線	車の往来が多く、スピードを出している。新井方面から来る車が、路肩の白線を踏み越えて曲がっていることがある。冬場はスリップしながら曲がる車もあり、通学する児童の列に侵入してくる危険性が高い。注意看板はあるが、古く薄汚れているために、全然目立たない。	合同点検をする時は、学校に向かう方向で検証してほしい。	市	発光する安全グッズの利用検討					白線を引く	
18		5	新井北	上百々1(新井コロナ)の東側歩道の出入り口 市道 稲塚広島線	トラックの出入りがあり、心配。		市	コロナに協力要請						
19		6	新井北	上百々2の道路から東側へ入る路地、角 市道 稲塚広島線	登校時、東側から西側へ道路を横断する児童がいるが、車の通りが激しく危険。下校時は、トラックが通るので危険。		市	気を付けて横断するように指導						
20	再	1	新井中央	諏訪町「葉のアオキ」前、押しボタン信号横断歩道 県道 新井柿崎線	交通量多い。信号無視車両情報あり。店舗からの出入りの車が多く、横道からの右折車等で危ない場面が見られた。歩行者押しボタン式信号の位置を移設希望。周辺の事業所看板があり見えにくい。	H29年度交通事故発生地点。 児童への安全指導だけでは不足	県	安全指導の実施						
21	再	2	新井中央	関川町「セブンイレブン」近くの押しボタン信号横断歩道 県道 新井柿崎線	交通量多い。 信号無視をする車情報あり。 横断歩道の白線が消え、運転手から見えにくい。	児童への安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施					R2年度に白線を引く方向で検討	
22	再	3	新井中央	関川町「セブンイレブン」近くの信号横断歩道 県道 新井柿崎線	交通量多い。 右左折の車が横断中の児童の隙間を強引に突っ切る等危険情報あり。	児童への安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施					R2年度に白線を引く方向で検討	
23	再	4	新井中央	西条から北条への通学路(かんずり裏農道) 市道 西条北向線	用水危険。過去、小学生、高校生が落ちて流されたことがある。 集落の裏を通る道で人目につきにくい。 街灯はあるが間隔がまばらで夕暮れ時暗い。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施						
24		5	新井中央	旧吉木小から新井柿崎線に向かう変形T字路 市道 吉木学校線	7時から8時は進入禁止のはずがそれを無視して進入する車輛が多く見られる。登校児童のすぐそばを通り危険。	児童への安全指導だけでは不足。	市	町内に回覧板等での周知依頼						
25	再	6	新井中央	東雲町東条会館前交差点 県道 新井柿崎線	架線橋下方向からダイセル方向へ強引な左折をする車あり。県道の方は歩行者信号があるが、東条会館ーダイセル方向は歩行者信号がない。横断歩道白線が消えている。	児童への安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施	R2年度に補修予定					
26	再	7	新井中央	上新保橋～西側T字路 市道 上新保横町線	交通量多い。信号無く、一時停止を怠る車も多く、危険。橋の欄干に街灯はあるが暗い。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施						
27	再	8	新井中央	ときめき鉄道ガード下 県道 新井柿崎線	オレンジの照明はあるがかなり暗く、2カ所故障中(H30点検)。	児童への安全指導だけでは不足。	県						H30年度街灯修繕済	
28		9	新井中央	くすりのアオキ向かい(道路はさんで西側)の建物	屋根からの落雪の危険がある。建物沿いの歩道は狭く、落雪に注意が必要。	児童への安全指導だけでは不足。		危険度に応じた通学路の一部変更を検討						
29	再	10	新井中央	旧吉木小学校校門前、中江用水付近歩道 旧吉木小正門前道路 市道 吉木小学校線	歩道脇から用水が崖状になっており、柵等も無く、用水への落下の危険が高い。白線の外幅狭く、H29に児童が田んぼに落ちた事例あり。また、減速せずに坂を下ってくる車輛が多く危険。ガードレール設置を希望。	積雪時は特に危険。 落下や交通事故防止の柵やガードレールの設置を希望。	市	安全指導の実施・TA看板の設置・町内にドライパーへの注意喚起依頼						
30		11	新井中央	関川橋手前の側道 市道 関川町中央線	関川橋手前の側道(モンファイン東)から、柿崎線への抜け道として通る車が突然出てくる。また一時停止線を越えて停止する事案もある。道路の減速用凸凹舗装、またはミラーの設置を要望。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施	パトロールの実施					
31		12	新井中央	学校、よつば保育園周辺のゾーン30 市道 諏訪町関川町線	速度規制を守らずオーバースピードな車が見られる。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施						
32		13	新井中央	諏訪町のブロック塀	ブロック塀が高くかつ通学路側に傾いている。崩れる心配もある。	児童への安全指導だけでは不足。		町内会で業者へ要望を出すよう依頼						
33	再	14	新井中央	ダイセル正門前 市道 工場団地線	大型トラックの出入りがあり危険。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施(取り決めにより、登校時間帯はトラック通行なし)						
34		15	新井中央	鉛筆地下道 国道 292号線	周囲から様子が見えない。 照明の光量は十分ある。	児童への安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施						

No.	再掲	学校No.	学校	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	備考	道路管理者	学校対応	警察対応	市教委対応	市環境生活課対応	市道路管理者	県道路管理者	国道路管理者
35	再	16	新井中央	新井柿崎線「吉木」交差点の北側の十字路 市道 国賀北条線、市道 吉木バイパス線	信号機無く、年に何回かの交通事故が起きており、児童の通学に不安の声が上がっている。 横断歩道の白線が消え、運転手から見えにくい。要改善	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施	白線は補修済					
36		17	新井中央	北条集落内通学路 市道 北条中通線	H30医薬神社周辺で不審者情報あり。 街灯も暗い。	児童への安全指導だけでは不足。 H30不審者情報地点	市	安全指導の実施						
37	再	18	新井中央	高柳地内川沿い住宅街の道路 市道 高柳団地1号線	H30不審者情報あり。人通りも少なく街灯も暗い。街灯はLED式だが、光量が足りずかつ樹木の陰に隠れて照明が十分でない。	児童への安全指導だけでは不足。 H30不審者情報地点	市	安全指導の実施				枝の剪定の実施		
38		19	新井中央	西条地内通学路 県道 上小沢・北条線	住宅はあるが人通りが少ない。 H30不審者情報あり。	児童への安全指導だけでは不足。 H30不審者情報地点	県	安全指導の実施						
39	再	20	新井中央	サンコーポラス美守の上越・新井線を渡る高架橋 市道 警察署諏訪町線	街灯がない。夜暗い。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施					夜間の状態の確認後に検討	
40	再	21	新井中央	二子島公園 関川1丁目(セブンイレブン妙高関川店裏)	街灯がなく、樹木が多く夕暮れ時暗い。 通学路に隣接するので灯りがほしい。	児童への安全指導だけでは不足。多くの児童が放課後遊ぶ場所である。住宅街内ではあるが、夕暮れ時暗い。		安全指導の実施						
41	再	22	新井中央	高柳地内ローソン裏の通学路 市道 高柳中央線	過去に不審者情報有り。 ローソンから出てくる車があり危険。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施						
42		23	新井中央	高柳ほっとランド方面通学路 市道 五反田線	工業団地は街灯がまばらで暗く危険。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施				検討する		
43		24	新井中央	美守地内交差点	白線が消えており横断歩道が認識できない。	児童への安全指導だけでは不足。	市		R2年度の補修検討					
44	再	25	新井中央	市営石塚住宅横の公園 石塚町	多くの子どもが遊びに来るが、川沿いで人目につきにくい。 以前不審者情報あり。	児童への安全指導だけでは不足。		安全指導の実施						
45		26	新井中央	正門前 横断歩道 市道 諏訪町関川町線			市		補修予定					
46		1	高原北	バス停新赤倉中 新赤倉下 市道 赤倉温泉南線	積雪によりバス停が道路といっしょになる可能性がある。	児童への安全指導だけでは不足。	市	町内へバスを待つ場所の確保依頼						
47		2	高原北	毛祝坂三差路 押しボタン信号 市道妙高高原公園線	横断歩道のラインが消えている。降雪状況により押しボタンが押せない。	児童への安全指導だけでは不足。	市	児童は崖側でなく山側を歩行	R2年度の横断歩道、停止線の補修検討			信号の押しボタン場所の排雪		
48		3	高原北	蔵々入り口 市道 妙高高原公園線	用水路があるが、柵がなくて危険である。	児童の安全指導と柵などの設置が必要。	市	安全指導の実施						
49	再	4	高原北	赤倉サンモリッツペンション街手前 岡本ホテル 跡 市道 赤倉温泉南線	側溝に蓋がないところがある。建物が老朽化してきている。	通学路だが人通りは少ない。	市	安全指導の実施						
50		5	高原北	田口930付近側溝 市道 田口12号線	側溝の網状の蓋の周りのコンクリートが崩れ、穴が開いている。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施				穴をふさぐ		
51		6	高原北	赤倉温泉街	外国人が多く、かかわり方の指導が必要である。	児童への安全指導だけでは不足。		安全指導の実施						
52		7	高原北	田口890付近 市道 毛祝坂二俣線	柵が取り除かれ川に落ちないか危険。側溝に蓋がない。	児童への安全指導だけでは不足。	市	安全指導の実施、地元町内会の意思統一を依頼(危険なところを絞り町内から要望を)				U字の柵を春に入れる		
53	再	1	高原南	池の平ランドマーク前交差点 一般県道 杉野沢二俣線 一般県道 池の平妙高温泉線 市道 池の平温泉南北線	交通量が多く、雪の壁ができると更に見通しが悪い。優先道路の区別はあるが、横断等危険である。ランドマーク前交差点を池の平簡易郵便局方面に左折をする車がスピードを出している。低学年の児童が横断しているので注意が必要。		県市	安全指導の実施						

No.	再掲	学校No.	学校	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	備考	道路管理者	学校対応	警察対応	市教委対応	市環境生活課対応	市道路管理者	県道路管理者	国道路管理者
54	再	2	高原南	杉野沢入口の変則五叉路(県道39号・399号合流地点) 主要地方道 妙高高原公園線 一般県道 杉野沢二俣線 市道 杉野沢14号線	交通量が多く、変則五叉路のため右左折の方向が分かりにくい。		県市	安全指導の実施	現地確認後、停止線、横断歩道の補修検討					
55	再	3	高原南	東北電力(株)貯水池付近の関川第5交差点付近 主要地方道 妙高高原公園線 旧国道18号	信号機が撤去され、一時停止線を大幅に越えて停車する自動車が多く危険である。冬場には除雪の雪山ができ、歩道や車道が減少する。見えにくくなるので細心の注意を要する。		県	安全指導の実施				R2.3.4に排雪作業実施		
56	再	4	高原南	妙高高原インターチェンジ入口三叉路から旧妙高高原支所へ曲がる三叉路の道路 市道 旧県道妙高温泉線	道路の傾斜がきついため、下ってくる車が案外スピードを出している。登下校時に低学年の児童もいるので、冬場の横断は特に注意が必要。		市	安全指導の実施	三叉路の停止線・横断歩道は補修予定					
57	再	5	高原南	妙高高原南小学校から関川の関所道の歴史館へ向かう道路 市道 関川毛祝坂線	急カーブで見通しが悪い。冬場は排泄のダンプが行き交い危険である。		市	安全指導の実施				歩道除雪の実施		
58	再	1	妙高小	葎生から県道大原関山停車場線までの通学路区間 県道 大原関山停車場線 市道 東町高峯線	畑の中の道で、民家も街灯も全くない。一人区間である。		県市	安全指導の実施				検討する		
59	再	2	妙高小	県道関山停車場線から末広町方面へ逸れ直進し歩道橋を渡った先。 市道 東町寿町線	周囲に民家はあるが、防犯灯がなく暗い。		市	安全指導の実施				検討する		
60	再	3	妙高小	関山コミュニティセンター駐車場前の用水路	柵がなく、落下の危険がある。			安全指導の実施		(生涯学習課)排雪用に外してあるので、3月には設置する				
61		4	妙高小	関山から関・燕入り口交差点までの通学路区間 国道 18号線	歩道の除雪がされていない時があり、国道の端を歩いて登校しなければならない。	国道は交通量が多く、児童の安全指導だけでは不足。	国	安全指導の実施、実情を地域に伝える(状況によっては登校時刻を遅らせる措置も検討)						警報級の場合、歩道除雪が間に合わない
62		5	妙高小	関山の空き家	空き家に積もった雪が雪崩となって道路をふさぐことがある。			安全指導の実施、町内会より持ち主へお願いをしてもらう						
63	再	6	妙高小	スクールバス大洞原停留所から関山までの通学路区間 市道 大京線	周囲に民家がない一人区間。街灯がない。		市	安全指導の実施		スクールバスのコース検討		検討する		
64		7	妙高小	関山駅前交差点から地下歩道入り口までの通学路区間 県道 大原関山停車場線	大雪の時には歩道の除雪がされていない時があり、県道の端を歩いて登校しなければならない。	朝は交通量が多く、児童の安全指導だけでは不足。	県	安全指導の実施					大雪の時には間に合わないこともあるが、歩道確保に努力する	