

合同安全点検箇所一覧表（平成29年度夏期実施）

* 合同点検必要箇所

通し番号	学校名	合同点検日	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	道路管理者	学校対応	警察署対応	市教委対応	市環境生活課対応	市道路管理者対応	県道路管理者対応	国道路管理者対応
						学校・PTA・地域による対策	警察署による対策	市教委による対策	市環境生活課による対策	市道路管理者による対策	県道路管理者による対策	国道路管理者による対策
1	斐太北小学校		乙吉交差点 国道18号線・主要地方道上越新井線	交通量の多い、国道を横断するため危険性が大きい。	国県	児童への安全指導						見通しが悪くならないように除雪に配慮（将来的に立体交差になる予定）
2	斐太北小学校		旧斐太線 旧やよい食堂北を左折後、青田地区に向かう道路 市道 青田飛田線	風雪が強い日には、吹きさらしになり視界不良となるため、登下校が危険になる。（荒天時は、職員及び下校パトロールによる下校指導を行う。）	市	児童への安全指導						
3	斐太北小学校		岡崎新田～飛田新田間の通学路 市道 十日市飛田新田線	児童数の減少により、曜日によって一人で歩く児童がいる。（パトロールの強化 下校体制の見直し中）	市	児童への安全指導						
4	新井南小学校	8月31日	下濁川公民館前から下濁川バス停までの道路 市道 下濁川本通線	春・秋に草が伸びて道幅がせまい。死角になる。道路脇に用水があるが転落防止用の柵がない。大水のときにあふれて危険。（児童への安全指導だけでは不足。）	市	柵設置の有無について、地元と検討 草刈は、区へ依頼				防護柵設置可能（柵は地元管理）		
5	新井南小学校	8月31日	学校橋 市道 南学校線	強い雨風で川に落下する危険あり。	市	児童への安全指導				橋の両側の草刈を実施		
6	新井南小学校	8月31日	新井製材所倉庫前T字路周辺 市道 下濁川中横山線	春・秋に草で道幅が狭い。（児童への安全指導だけでは不足。）	市	安全性から見た通学路変更の可能性について地元と検討				新井製材所倉庫前道路（市道）の草刈を実施する（今後は早目に実施）		
7	新井北小学校	8月31日	旧国道 柳井田一丁目地内道路（柳井田公民館付近） 市道 新井高田線	交通量が多い。用水路にフタがなく転落の危険がある。	市	児童への安全指導				年次計画的に蓋をする工事を実施中		
8	新井北小学校	8月31日	栗原4丁目2-26付近の道路 市道 柳井田1号線	道幅が狭く、用水路に柵やフタがなく転落の危険がある。	市	児童への安全指導				H29年度中に道路改良工事をする		
9	新井北小学校	8月31日	国賀1丁目6番10号前道路 市道 稲塚広島線	用水路に柵やフタがなく転落の危険がある。	市	児童への安全指導 柵の設置等、地元及び用水管理者と検討						
10	新井北小学校	8月31日	国賀2丁目2-16付近T字路 市道 稲塚広島線1級	見通し悪く、車の速度が速い。特に朝の登校時間中。「スピード落とせ」の表示はあるがわかりにくい。目立つ通学路の表示があるとよい。	市	児童への安全指導			電柱幕設置済	道路へのドット表示有		
11	新井北小学校	8月31日	柳井田5丁目6-13付近の道路 市道 新井高田線1級	見通し悪く、車の速度が速い。「通学路」や「スピード落とせ」等の表示があるとよい。	市	児童への安全指導			電柱幕を設置	「速度落とせ」の路面表示をする		
12	新井北小学校	8月31日	柳井田2丁目踏切付近 市道 柳井田月岡線	道路と田んぼの段差があり、転落の危険がある。	市	児童への安全指導 要検討（標識は効果が薄い。簡易の柵設置は危険が増す）						
13	新井北小学校	8月31日	月岡2丁目1-10道路団地へ向かう3叉路（亀井建築付近） 市道 稲塚広島線1級 月岡広島中央線	通学路になっており、多くの児童が通るが、見通しが悪く道幅もせまいので危険である。・スピード落とせの表示はあるが、わかりにくい。目立つ「通学路」標示ができないか。	市	児童への安全指導			電柱幕を設置			
14	新井北小学校	8月31日	月岡2丁目道路 市道 稲塚広島線	通学路になっており、多くの児童が通るが、道路の幅が狭く、交通事故の危険がある	市	児童への安全指導			電柱幕設置済			

15	新井中央小学校	9月1日	諏訪町「薬のアオキ」前、押しボタン信号横断歩道 県道 新井柿崎線	3月の事故以降も、信号無視、アオキ横道からの右折車等で危ない場面が複数回ある。	県	児童への安全指導					街路樹2本伐採(信号機が枝葉に隠れて見えにくくなるため)	
16	新井中央小学校	9月1日	東雲町東條会館前交差点 県道 新井柿崎線	架線橋下方向からダイセル方向へ強引な左折をする車の情報あり。	県	車から見える位置で信号が変わるまで待つように指導(道路に立つ位置の表示有)					車道の端の白線を歩道からもう少し離す	
17	新井中央小学校	9月1日	関川町「セブンイレブン」近くの、押しボタン信号横断歩道 県道 新井柿崎線	信号無視をする車による危険な場面があったとの保護者情報あり。	県	児童への安全指導	消えかかっている横断歩道の補修(来年度を予定)					
18	新井中央小学校	9月1日	関川町「セブンイレブン」近くの、信号、横断歩道 県道 新井柿崎線	左折、右折の車が、横断中の児童の隙間を強引に突っ切る場面あり。	県	児童への安全指導						
19	新井中央小学校	9月1日	旧吉木小正門前道路 市道 吉木小学校線	白線の外幅狭く、6月に児童が田んぼに落下。ガードレール設置は可能か。	市	児童への安全指導				デリネーターポールを増設 ※ガードレールは設置不可		
20	妙高高原南小学校	9月1日	池の平ランドマーク前交差点 一般県道 杉野沢二俣線 一般県道 池の平妙高温泉線 市道 池の平温泉南北線	交通量が多いが、見通しが悪い。信号機がないため横断等危険である。信号機等の設置を希望。	県	児童への安全指導	点滅式「止まれ」標識を予算化 ※信号機の設置不可					
21	妙高高原南小学校	9月1日	杉野沢入口の変則5差路(県道39号・399号合流点) 主要地方道 妙高高原公園線 一般県道 杉野沢二俣線 市道 杉野沢14号線	交通量が多く、変則5差路のため右左折の方向が分かりにくい。優先道路に色付けするなどをしていただきたい。	市	児童への安全指導	停止線、横断歩道の設置完了					
22	妙高高原南小学校	9月1日	片建設資材置き場付近から妙高高原IC入口三叉路までの道路 県道 池野平・妙高温泉線	道路の傾斜が大きく、また、下ってくる車が案外スピードを出している。本年度より1年生1名登下校で通行している。冬場の歩道除雪をしてほしい	県	児童への安全指導(冬期間の通学について保護者と協議)					冬期間の歩道除雪は困難	
23	妙高高原南小学校	9月1日	妙高高原インターチェンジ入口三叉路から妙高高原支所へ曲がる三叉路の道路 市道 旧県道妙高温泉線	道路の傾斜が大きく、また、下ってくる車がスピードを出している。徒歩通学の子がいるが、冬季歩道除雪されない。冬期歩道除雪をしてほしい。	市	危険な区間は道路の反対側を通行						
24	妙高高原南小学校	9月1日	妙高高原南小学校から関川の関所道の歴史館へ向かう道路 市道 関川毛祝坂線	急カーブで見通しが悪い。冬場は排雪のダンプが行きかき危険である。カーブミラーなど設置を要望。	市	児童への安全指導				歩道の積雪状況を見て除雪を行う		
25	妙高小学校	8月31日	葎生入り口付近県道(葎生294番地子) 県道 大原関山停車場線 市道 東町高峯線	交通量が多く、県道に面している。県道に出るまでの路側帯が消えかかっており、県道へ出てからは路側帯一面(5mほどの区間)まで藪が茂っている。	県市	枝・葉の処理は町内会を通じて所有者に依頼					幅2.5m幅の歩道を新設予定	
26	妙高小学校	8月31日	市道 仲町小野沢線	通学路全体が道が狭い道なりに川がある。柵がないため落ちる危険あり。	市	セーフティーパイプの設置に関して、地域と検討この区間の左側通行の検討				セーフティーパイプの設置可能		
27	妙高小学校	8月31日	関山2055番地6付近の家	全壊している。(児童や車が通る道路より小高い土地に立っている。)		児童への安全指導			※総務課より所有者へ連絡			
28	市環境生活課	9月1日	市道警察署諏訪町線(美守児童遊園周辺道路)	区間は30km規制であるが、それ以上のスピードで走行している車がある。	市	児童への安全指導	消えかけているダイヤの道路表示の補修(来年度を予定)			電柱幕の設置		
29	市環境生活課	9月1日	市道高柳中央線(JAえちご上越虹のホールあらい周辺道路)	道幅が狭く見通しが効かないにも関わらず、法定速度未表示のため、時速40km程の速度で走行する車両が目立ってきている。	市	児童への安全指導				表示板について地区交通安全協会と検討		